

THOMAS FOUCAULT

36 AVENUE WILSON, 61000 ALENCON

0608324309 ▪ th.foucault@yahoo.fr ▪



Expérience

INGENIEUR CHEF DE PROJET(S) ▪ 8 ans d'expérience

Société ONIXP ▪ Depuis Novembre 2014

- Création d'une société spécialisée dans le Datamining, la gestion des risques, la gestion de crise ainsi que les facteurs humains
- Création d'outils informatiques de recherche structurée & libre
- Client : Aircelle (Groupe SAFRAN)

AREVA NC (Société ECP) ▪ Septembre 2013 – Août 2014

- Planification de projets (biomasse, démantèlement, systèmes d'injecteurs)
- Formation en sûreté nucléaire
- Planification de 13 projets en sûreté (Primavera P6)

DCNS (Société SEGULA) ▪ Chef de projet – Octobre 2012 – Septembre 2013

- Etude de rapports d'essai (environnement militaire) sur les aspects : Hygrométrie, Température, Chocs, Vibrations et compatibilité électromagnétique
- Rédaction de dossiers de qualification avec pour objectif la qualification de 250 matériels à bord du Scorpène Brésil
- Les dossiers de qualification étant validés par l'architecte naval puis transmis à la Marine Brésilienne

DCNS (Société Planitec – Chargé d'affaire Bureau Technique) ▪ Octobre 2011 – Septembre 2012

- Indicateurs à destination du Responsable Navire Armé sur les études emménagements à destination des équipes de production.
- Elaboration de courbes estimatives de l'emménagement sur les parties électricité, ventilation, tuyaux, et autres matériels sur le sous-marin BARRACUDA

AREVA – EDF (Planitec Groupe SETEC) en parallèle de mes activités – Sollicitation du DGA

- Formalisation d'une cartographie de risques dans le cadre d'un avant-projet d'entreposage de matières uranifères

TURBOMECA (Groupe SAFRAN) Ingénieur attaché d'études ▪ Juillet 2010 – Novembre 2011

- Participation à la certification de l'Arriel 2D & 2E (motorisation) : coordination du projet
- Planification du projet MTR 390 (Tigre) jusqu'à sa certification civile et militaire

AIRCELLE (Groupe SAFRAN) – Adjoint au Directeur des risques ▪ Juin 2007 – Octobre 2009

- Etudes de risques sur les chaînes d'assemblage et de production des inverseurs de poussée
- Reporting des risques du programme A380 (Comité de Direction)
- Réalisation de cartographie de risques sur l'ensemble des Processus EN9100 / ISO 9001
- Gestion de crise : Rédaction d'un manuel de crise (scénarios : crash et départ de feu) avec la collaboration du Directeur des risques SNECMA

Compétences

- Connaissance industrielle approfondie
- Planification MSP / Primavera P6
- Connaissances des normes ISO / EN9100
- Normes qualité ISO (Aéronautique) / Gestion des risques / Gestion de crise/ Sûreté de fonctionnement
- Connaissances en sûreté nucléaire

Cursus

ENSICAEN ▪ Technologie / technicien des systèmes d'information sur les matériaux dangereux
Spécialisation dans les risques industriels et technologiques (2009)

Stage GESCRI à l'EAMEA de Cherbourg (2009) – Obtention d'un module de spécialisation en sûreté nucléaire

Ecole de Management de Normandie avec mention très honorable (2006-2009)

Licence en droit (spécialisation en droit des sociétés) (2002-2005)

Baccalauréat littéraire Option mathématiques (6h de mathématiques par semaine) (2001)
Seconde spécialisée IESP (Informatique, électronique & sciences physiques) (1999)

Langues

Anglais (Courant)

Espagnol (Bonne compréhension)

Références

Stéphane LEPARQUIER (Société SEGULA)
Jean Louis BECH (Société Planitec)
Jacques NOUAILLES & Michel TOLRON (Groupe SAFRAN)

Activités annexes

Sport (épreuves d'ultra endurance) : Course à pied, Natation, Boxe, Sanda Wu Shu